Пояснительная записка

к проекту приказа ФАС России «О внесении изменений в приказ

ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые)

ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г.  
№ 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15  
и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки

угля каменного, установленных постановлением ФЭК России

от 17 июня 2003 г. № 47-т/5»

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ  
«О естественных монополиях», пунктами 8, 9, 10 и 19 Положения  
о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643, подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации  
от 30 июня 2004 г. № 331, ФАС России подготовлен проект приказа  
«О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги», Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа  
2013 г. № 166-т/1, приказ ФАС России от 26 мая 2022 г. № 408/22 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15  
и о неприменении отдельных коэффициентов на экспортные перевозки угля каменного, установленных постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (далее – проект приказа).

Проект приказа подготовлен в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации и внесенным в Правительство Российской Федерации проектом распоряжения о внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р (далее - распоряжение № 2991-р).

Проектом приказа предусматривается:

индексация с 1 декабря 2023 года действующих тарифов, сборов  
и платы в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов на 7,6 % на основе прогнозных параметров индекса потребительских цен (в среднем за год), как это предусмотрено действующим распоряжением № 2991-р, с включением индексации в индексируемую базу;

уточнение срока действия дополнительной целевой надбавки (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с капитальным ремонтом инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в размере 1,05 с 1 января 2023 года по 30 ноября 2023 года, в размере 1,07 с 1 декабря 2023 года по 31 декабря 2024 года и 1,07 на 2025 год;

установление дополнительной целевой надбавки (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности  
в размере 1,01 с 1 декабря 2023 г. по 31 декабря 2024 г. включительно,   
в размере 1,02 с 1 января 2025 г. по 31 декабря 2025 г. включительно;

неприменение понижающих коэффициентов (0,4 и 0,895) при определении платы за экспортные перевозки угля каменного железнодорожным транспортом общего пользования до 31 декабря 2024 г. включительно.